

В диссертационный совет 99.0.125.02  
базе ФГБОУ ВО «Петербургский  
государственный университет путей  
сообщения Императора Александра I»  
и АНО «Международный банковский  
институт имени Анатолия Собчака»

## **ОТЗЫВ**

***на автореферат диссертации Волковой Елены Михайловны на тему:  
«Развитие методологии управления пассажирской транспортной  
системой в агломерации», представленную на соискание ученой степени  
доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и  
отраслевая экономика (транспорт и логистика)***

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена, с одной стороны, объективной необходимостью обеспечить рост мобильности и качества транспортных услуг в российских агломерациях, а с другой – повсеместным снижением привлекательности общественного пассажирского транспорта и продолжением процессов автомобилизации. Эта дилемма приводит к диспропорциям в развитии транспортных систем агломераций, смещению структуры перевозок пассажиров в сторону снижения доли видов транспорта, обладающих наибольшим потенциалом освоения массовых пассажиропотоков по направлениям ведущих корреспонденций. Возможности современного подвижного состава общественного транспорта, техники и технологии перевозочного процесса, в том числе элементы интеллектуальных транспортных систем, используются в недостаточной степени из-за описанных диспропорций. Всё это в совокупности приводит к росту потерь времени пассажиров и проявлению негативных последствий транспортной усталости в агломерациях.

Несмотря на наличие значительного количества научных исследований, посвященных экономике пассажирских перевозок, в настоящее время недостаточно разработанными являются методологические аспекты управления пассажирским транспортом в агломерациях с учётом современных тенденций их развития, текущих проблем и организационно-технического потенциала повышения эффективности их функционирования. В связи с этим выбранная диссертантом тема является весьма актуальной.

Судя по тексту автореферата, автор в работе провел глубокий анализ теоретических аспектов экономики рынка транспортных услуг;

сформулировал ряд методологических положений по управлению транспортной системой агломерации (в части перевозок пассажиров), учитывающих необходимость обеспечения более рационального использования ресурсов на основе интегрированного межвидового планирования и развития, и предложил оригинальный подход к экономической оценке развития отдельных элементов транспортной системы агломерации.

С точки зрения развития теории и методологии особый интерес представляет обоснованная автором позиция использования подхода к определению рыночной результативности для оценки состояния рынка пассажирских перевозок в агломерации. В тексте автореферата представлены сформулированные автором принципы её оценки, которые далее последовательно отражаются в концептуальной схеме управления транспортной системой и далее – в матрице показателей, позволяющих оценить достижение поставленных целей и степень развития бесшовной транспортной системы.

Следует отметить и тот факт, что автор в проведённом исследовании уделяет внимание относительно новым тенденциям развития транспортных систем, а именно – проявлению форм экономики совместного использования. В рамках методологии управления транспортной системой агломерации в диссертации разработан алгоритм интеграции каршеринга в бесшовные транспортные системы агломераций, учитывающий особенности развития этого сегмента рынка в Российской Федерации и позволяющий считать каршеринг транспортом «последней мили».

Как следует из автореферата, поставленные диссертантом в ходе исследования задачи в полной мере решены, а цель достигнута, что позволило получить научные результаты, обладающие теоретической и практической значимостью. Они могут быть полезны, в частности, органам государственного регулирования, ответственным за разработку и реализацию транспортной политики как на федеральном уровне (при разработке целевых программ развития транспортной отрасли), так и на региональном уровне (при решении стратегических задач, учитывающих специфику конкретных агломераций).

Вместе с тем, несмотря на высокий уровень проведённого исследования, по содержанию автореферата можно выделить некоторые дискуссионные положения и замечания:

- 1) остаётся неясным, почему автор относит каршеринг к инновационным формам мобильности городского населения;

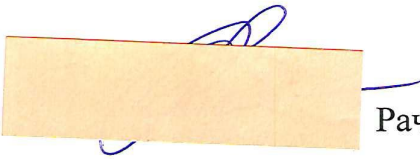


2) в тексте автореферата недостаточно отражены вопросы обеспечения безопасности пользователей каршеринга и средств микромобильности, которые имеют первоочередное значение для их дальнейшего развития на территории российских агломераций.

Можно отметить, что указанные выше дискуссионные положения и замечания не снижают ценность полученных автором выводов и результатов диссертационного исследования. В целом, насколько можно судить по автореферату, диссертация представляет собой завершённую и целостную научно-квалификационную работу, отличающуюся как научной новизной, так и практической значимостью.

На наш взгляд, диссертация «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации» соответствует всем предъявляемым требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 (с изм. и доп.), а её автор Волкова Елена Михайловна заслуживает присвоения учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующая кафедрой  
«Экономика транспорта»  
Федерального государственного  
бюджетного учреждения высшего образования  
«Уральский государственный  
университет путей сообщения»  
доктор экономических наук,  
специальность: 08.00.05 - Экономика  
и управление народным хозяйством  
(экономика труда),  
профессор



Рачек Светлана Витальевна

620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66  
8 (343) 221-24-41

svetvnr@mail.ru



*Подпись Рачек СВ. заверено.*  
*Вз [redacted] [redacted] [redacted]*  
*05.11.2023*