

В Диссертационный совет 99.0.125.02  
при Федеральном государственном  
бюджетном образовательном учреждении  
высшего образования «Петербургский  
государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I» и  
Автономной некоммерческой организации  
высшего образования «Международный  
банковский институт имени Анатолия Собчака»

### **ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ**

диссертационной работы Волковой Елены Михайловны на тему:  
«Развитие методологии управления пассажирской транспортной  
системой в агломерации», представленную на соискание ученой степени док-  
тора экономических наук по специальности 5.2.3 «Региональная  
и отраслевая экономика (транспорт и логистика)»

В крупнейших агломерациях России последние 30 лет происходит стремительный рост населения, что сопровождается увеличением потока пассажиров в системах общественного транспорта. Этот рост создает не только потребность в расширении и улучшении транспортных систем, но и в усовершенствовании методов управления ими. Пассажирские транспортные системы в агломерациях сталкиваются с рядом сложных вызовов: перегруженность инфраструктуры (особенно в историческом центре), загрязнение окружающей среды, значительные потери времени в пути для пассажиров, а также необходимость обеспечения доступности и справедливости в обслуживании различных социальных групп. Кроме того, современные транспортные системы должны быть устойчивыми, экономически эффективными и интегрированными с другими сферами городской инфраструктуры. В данном контексте, развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации становится критически важным для обеспечения устойчивого развития российских городов.

Судя по автореферату, логика работы подчинена решению ее центральной проблемы – созданию и экономическому обоснованию «бесшовной транспортной системы агломерации». Для этого автор анализирует теоретические подходы к исследованию форм организации рынка пассажирских транспортных услуг в агломерациях; рассматривает особенности организационного механизма, обеспечивающего формирование бесшовной транспортной системы; обосновывает необходимость использования новых подходов и методов к управлению пассажирской транспортной системой агломерации и предлагает инструменты ее совершенствования на основе теории отраслевых рынков и интерпретации принципов управления производством.

С нашей точки зрения, ключевыми результатами исследования, нашедшими отражение в тексте автореферата, можно считать методологические положения по формированию бесшовной транспортной системы в агломерации, организационный механизм интеграции участников рынка пассажирских перевозок, канву бизнес-модели и алгоритм интеграции каршеринга в пассажирские транспортные системы российских агломераций.

Вместе с тем, в автореферате есть ряд дискуссионных моментов:

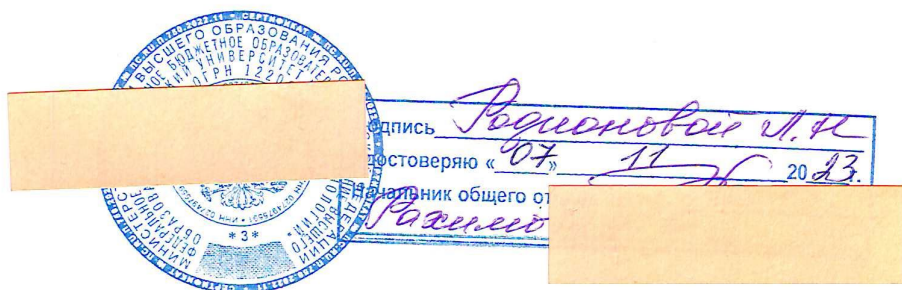
- 1) из текста автореферата остается неясно, в чем конкретно автор актуализировал методологические положения теории отраслевых рынков с учётом особенностей рынка пассажирских транспортных услуг в агломерациях;
- 2) в тексте третьего пункта новизны указано, что автор выявил в документах разного уровня разобщенность поставленных целей и задач, однако он не приводит ни наименований документов, ни примеров подобных разобщений.

Отмеченные недостатки не отрицают общей положительной оценки диссертации, которая является целостным самостоятельным научным исследованием. В рамках проведенного автором исследования решена научная задача повышения эффективности функционирования городского пассажирского транспорта, обладающая высокой социальной и экономической значимостью для регионов России. Результаты, полученные в ходе исследования, прошли

апробацию на многочисленных научно-практических конференциях, были опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень ВАК РФ. Они могут быть использованы как в учебном процессе, так и в практике государственного регулирования рынка пассажирских перевозок, а также при формировании квазиинтегрированных структур участниками данного рынка.

Исходя из рецензируемого автореферата представляется, что диссертация на тему «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а её автор – Волкова Елена Михайловна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Родионова Людмила Николаевна,  
доктор экономических наук,  
(специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством), профессор,  
профессор кафедры экономики предпринимательства  
ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уфимский университет науки и технологий».  
Адрес: 450076, Приволжский федеральный округ, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Заки Валиди, д. 32; web-сайт: <https://uust.ru/>  
Тел. + 7 (347) 229-96-16, +7 (347) 272-63-70. E-mail: [rector@uust.ru](mailto:rector@uust.ru)