

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего
образования
«Санкт-Петербургский
государственный морской
технический университет»
(СПбГМТУ)**

Лоцманская ул., д. 3, Санкт-Петербург, 190121
Тел. (812) 714-07-61; факс (812) 713-81-09;
e-mail: office@smtu.ru; http://www.smtu.ru
ОКПО 02066380; ОГРН 1027810221548;
ИНН/КПП 7812043522/783901001

24.10.2023 № 8/н

На № _____ от _____

В диссертационный совет 99.0.125.02
при ФГБОУ ВО «Петербургский
государственный университет путей
сообщения Императора Александра I» и
АНО ВО «Международный банковский
институт имени Анатолия Собчака»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волковой Елены Михайловны на тему:
«Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в
агломерации», представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)

Логистика городских транспортных систем развивается особенно быстрыми темпами в последнее десятилетие, что находит отражение в растущем числе научных публикаций по данной тематике как в России, так и за рубежом. Пополняется перечень методов и инструментов сити-логистики, возникают и динамично развиваются новые подходы к управлению транспортным поведением населения. Среди новых подходов к решению транспортных проблем можно выделить концепцию MaaS («Мобильность как сервис»), предполагающую интегрированное гармоничное развитие всех видов пассажирского транспорта в единой информационной среде. Реализация данной концепции предполагает поэтапное внедрение методов совместного планирования операционной деятельности компаний – пассажирских перевозчиков. На первом этапе осуществляется разработка единых тарифных меню для мультимодальных поездок, совместное планирование продаж и синхронизация расписания движения транспорта различных видов. Однако дальнейшие этапы внедрения MaaS должны сопровождаться более глубокой межвидовой интеграцией в стратегическом и тактическом аспекте, а также государственным регулированием этого процесса в



рыночных условиях. В связи с этим становится целесообразной разработка методологии управления городским пассажирским транспортом как единой системой, что говорит в пользу актуальности выбранной темы диссертационного исследования Е. М. Волковой.

Судя по автореферату, можно выделить следующие наиболее существенные результаты диссертации, обладающие признаками научной новизны и практической значимостью:

- концептуальная схема подхода к оценке результативности рынка пассажирских транспортных услуг в агломерациях (стр. 12), предполагающая отражение новых тенденций расселения и требований к транспортным услугам в показателях рыночной результативности;
- разработанная автором категория бесшовной транспортной системы агломерации в сегменте пассажирских перевозок (стр. 14), отражающая целесообразность координации взаимодействия транспортных компаний в целях роста рыночной результативности;
- предложенные сценарии интеграции участников рынка пассажирских транспортных услуг (стр. 19), обеспечивающие положительную динамику развития рынка, в которых ведущая роль интегратора отводится рельсовому транспорту, формирующему каркас транспортной системы агломерации;
- классификация форм совместного потребления транспортных услуг (стр. 23, рис. 7), обеспечивающая разделение совместных поездок и краткосрочной аренды транспортных средств в секторах B2C, B2B и P2P.

Представляет научный интерес предложенный автором подход к оценке операционной эффективности транспортно-пересадочных узлов (стр. 31–32), являющихся ключевыми элементами транспортной инфраструктуры в агломерации. Данный подход способен обеспечить избежание конструктивных и планировочных ошибок в проектах строительства ТПУ и обеспечить их высокую эффективность на всех стадиях жизненного цикла.

Вместе с тем по автореферату можно выделить следующие дискуссионные вопросы и недочёты.

Во-первых, приведённый на рисунке 3 (стр. 14) фрагмент имитационной модели не даёт представления о том, как автору удалось уточнить методы экономической оценки интеграции систем планирования и продаж пассажирских транспортных компаний в агломерации.

Во-вторых, рисунок 6 (стр. 19) недостаточно наглядно иллюстрирует различия между разработанными сценариями интеграции пассажирских транспортных компаний в агломерации.

Высказанные замечания не носят принципиальный характер и не снижают высокий уровень проведённого автором исследования на тему: «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации». Судя по автореферату, диссертация Волковой Елены Михайловны является завершённой научно-квалификационной работой и отвечает всем требованиям Положения о присуждении ученых степеней (п. 9), а её автор заслуживает присуждения искомой учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры «Инновационная экономика»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный морской технический университет»,
доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт),
д.э.н.

Палкина Елена Сергеевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)
Подпись Е.С. Палкиной заверяю

Начальник отдела кадров

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
190121, Северо-Западный Федеральный округ, Санкт-Петербург, улица Лопманская, дом 3
<https://www.smtu.ru/>
Тел. 8 (812) 714-07-61, e-mail: office@smtu.ru

НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА КАДРОВ
Е.Ю. ДЕМИДОВ

