

В диссертационный совет 999.0.125.02, созданный на базе ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» и АНО ВО «Международный банковский институт имени Анатолия Собчака» 191023, Санкт-Петербург, Невский пр., д. 60, ауд. 203

ОТЗЫВ

на автореферат и диссертацию Волковой Елены Михайловны «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

В работе Волковой Е.М. исследованы проблемы функционирования пассажирских транспортных систем агломераций, что является актуальным на современном этапе развития экономического пространства России с учетом динамики системы расселения.

Безусловно, выбранная тема многоаспектна, что отражается на сложности исследования и определяет перечень проблемных вопросов, требующих изучения. В начале диссертационного исследования автором сформулированы научные задачи, решение которых определило общую логику работы.

Среди полученных научных результатов наиболее важным, на наш взгляд, является формирование авторской системы показателей результативности функционирования рынка пассажирских транспортных услуг агломераций, позволяющей проводить оценку по критериям эффективности использования ресурсов, технологическому уровню, степени кооперационных связей и экономической «справедливости» на уровне компаний-перевозчиков, государства и потребителей.

Положительным аспектом работы является ее комплексность, включая широкий спектр рассматриваемых вопросов и применение методов смежных научных направлений, в частности, социологических исследований (выборочных наблюдений, эксперимента). Также стоит отметить тщательный анализ автором научных публикаций по отдельным теоретическим и практическим направлениям

выбранной темы: обзоры публикаций и аналитические материалы содержатся во всех частях диссертационной работы.

Наравне с положительными аспектами диссертационного исследования в нем можно отметить ряд неточностей и недоработок:

1. В первой главе работы недостаточное внимание уделено теории социально значимых (опекаемых, мериторных) благ, хотя именно к такому типу, по мнению автора, относится рынок пассажирских перевозок в агломерациях.

2. В диссертационном исследовании отсутствует анализ действующей системы государственного регулирования городских пассажирских перевозок (методы распределения маршрутной сети, инструменты тарифного регулирования и пр.), притом, что автор на протяжении всей работы отмечает, что государство играет значимую роль в функционировании данного рынка.

3. Некоторые позиции автора недостаточно обоснованы и слабо аргументированы. Например, принимаемый в диссертационной работе критерий «часовой транспортной доступности» не является общепринятым, в литературе при определении границ агломераций используется 1,5 либо 2-х часовая доступность. Поэтому в работе было бы уместным обосновать использование выбранного критерия, не принимая его априори (стр. 41 работы).

Дополнительного обоснования, на наш взгляд, требует и предлагаемая автором система оценки эффективности, расчет ряда показателей которой вызывает вопросы. Например, почему итоговые показатели результативности на всех уровнях (участники рынка, государство, потребители) рассчитываются как среднее арифметическое частных коэффициентов без их ранжирования?

Восприятие работы осложняется наличием неточностей и внутренних текстовых противоречий, нарушающих в отдельных частях логику работы. Так, на стр. 205 указано «Все показатели результативности являются относительными величинами и принимают значения в пределах от 0 до 1», хотя из приводимых в табл. 4.2 формул расчета это не очевидно. Некорректность данного утверждения подтверждается далее в расчетах автора при апробации методики (стр. 272-278) – значение пяти из 12 показателей результативности превышает единицу (табл. 5.13, стр. 277)

Восприятие содержания работы затрудняет то, что в аналитических частях автор не всегда указывает рассматриваемый период (приходится составлять собственное мнение, исходя из контекста): период анализа не указан, например, в табл. 2.1 (стр. 84), табл. 3.2 (стр. 125), рис. 3.3-3.4 (стр. 127), рис. 3.6 (стр. 145), рис. 3.9 (стр. 150) и др.

Однако указанные недостатки и неточности не снижают значимость проведенного соискателем исследования.

Состоятельность теоретических и практических результатов диссертационного исследования Волковой Е.М. подтверждается наличием достаточного числа публикаций, в т.ч. в журналах из списка рекомендованного ВАК при Министерстве образования и науки РФ, а также представлением результатов на научно-практических конференциях международного и всероссийского уровней.

В целом диссертационная работа Волковой Елены Михайловны «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации» является логичным и завершенным научным исследованием, соискатель заслуживает присуждения степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Ведущий научный сотрудник
ФГБУН ИЭИ ДВО РАН,

доктор экономических наук (08.00.05), доцент

Бардаль Анна Борисовна

01.11.2023

Сведения об организации:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук (ФГБУН ИЭИ ДВО РАН)

Адрес: 680042, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 153. Тел.: +7(4212) 725-225; e-mail: st@ecrin.ru; сайт: <http://www.ecrin.ru>

