

В диссертационный совет 99.0.125.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I» и
АНО ВО «Международный
банковский институт»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика) Волковой Елены Михайловны на тему
«Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в
агломерации»

Актуальность темы исследования. В настоящий период городские агломерации представляют отличаются характерными особенностями пространственного расселения, в числе которых функциональная специализация районов и наличие устойчивых пассажиропотоков между ними. Подобные схемы расселения гораздо более эффективны, чем традиционные, поскольку они генерируют агломерационный эффект, обусловленный высокой концентрацией деловой активности и интенсивным обменом компетенциями и информацией в различных сферах. Таким образом, агломерации формируют значительную часть добавленной стоимости в национальной экономике. Вместе с тем агломерационный эффект возникает лишь при условии эффективного развития пассажирской транспортной системы, которая обеспечивает быстрое комфортное перемещение жителей агломерации между специализированными районами и поддерживает интенсивное их взаимодействие. Учитывая новые требования со стороны пассажиров, государственных органов и общественных организаций, предъявляемые к пассажирским транспортным услугам, особую актуальность в настоящий период приобретают исследования, направленные на развитие методологии управления пассажирскими транспортными системами в агломерациях в целях повышения эффективности их функционирования. Сказанное подтверждает актуальность выбранной Е. М. Волковой темы диссертационного исследования.

Новые научные результаты. В автореферате представлены основные результаты проведённого исследования, из которых наибольший научный интерес вызывают следующие:

- сформирована концепция управления транспортной системой агломерации в условиях рынка, обеспечивающая взаимовыгодное сотрудничество пассажирских транспортных компаний и повышение качества транспортных услуг;
- разработаны методологические положения по оценке результативности рынка транспортных услуг, учитывающие изменения внешней среды, выражающиеся в новых требованиях к транспортным услугам;
- обосновано формирование стратегического альянса транспортных организаций как наиболее целесообразной формы интегрированного планирования и управления развитием мультимодальных пассажирских перевозок в агломерациях;
- предложен авторский подход к оценке функционирования рынка транспортных услуг в агломерациях по направлениям эффективности, прогрессивности, кооперации видов транспорта и справедливости;
- формализована оценка соблюдения принципов эффективности функционирования транспортно-пересадочных узлов в агломерациях, обеспечивающая достижение окупаемости проектов их строительства.

Достоверность полученных автором научных результатов. Автором грамотно определены цель и релевантные задачи, корректно сформулированы объект и предмет исследования. По тексту автореферата можно сделать вывод о том, что структура работы определяется логикой исследования, а выводы и рекомендации характеризуются достаточной обоснованностью. Положительной оценки заслуживает широкая апробация результатов исследования, которые опубликованы в 72 научных трудах, в том числе 21 публикация в журналах, входящих в перечень ВАК РФ.

Замечание. К сожалению, из содержания автореферата остаётся неясным, рассматривались ли автором вопросы применения цифровых технологий в управлении дорожным движением и экономическая оценка их использования в агломерациях. Представляется, что от их использования возможно получить значительное повышение эффективности пассажирских транспортных систем.

Судя по содержанию представленного автореферата, можно заключить, что в рамках проведённого исследования соискателем решена научная проблема повышения эффективности управления пассажирской транспортной системой агломерации в рыночной экономике, имеющая большое социально-

экономическое значение для развития городов Российской Федерации и роста национальной экономики.

Диссертация в целом соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика, предъявляемым требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а соискатель Волкова Елена Михайловна заслуживает присвоения учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор Высшей школы сервиса и торговли
Института промышленного менеджмента, экономики и торговли
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», доктор экономических наук (специальность 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством»), доцент
 ^Пирогова Оксана Евгеньевна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Высшая школа сервиса и торговли.
195251, Санкт-Петербург, Политехническая, 29. Тел. 8-964-334-01-67,
E-mail: pirogova_oe@spbstu.ru

