

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волковой Елены Михайловны на тему: «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертации определяется происходящими изменениями тенденций расселения, которые сопровождаются дальнейшим укрупнением агломераций и их пространственным зонированием, что приводит к необходимости обеспечения мобильности населения между специализированными зонами. Транспортные системы российских агломераций не справляются с растущими пассажиропотоками, что приводит к негативным социальным, экологическим и экономическим последствиям. В конечном счёте неэффективное использование ресурсов пассажирского транспортного комплекса вызывает снижение качества жизни населения, а также замедление темпов роста национальной экономики. Решение транспортной проблемы в агломерациях возможно при корректировке методологии управления транспортной системой на региональном уровне и создании условий для согласованной работы всех видов пассажирского транспорта в условиях рынка. Изложенное выше подтверждает актуальность и значимость выбранной темы диссертационного исследования для экономической науки и практики.

Научной новизной исследования в области теории, по нашему мнению, обладают авторское развитие концептуальных положений организации отраслевых рынков в части принципов и подходов к оценке рыночной результативности.

В аспекте методологии управления пассажирской транспортной системой агломерации существенный вклад автора заключается в разработке сущностных характеристик, состава элементов и организационного механизма формирования бесшовной транспортной системы в сегменте пассажирских перевозок. Разработанные автором положения, выводы и результаты позволяют создать условия для повышения эффективности использования ресурсов пассажирского транспортного комплекса в рыночных условиях.

Интересными с научной и практической точки зрения представляются следующие результаты диссертационного исследования:

- матрица показателей оценки результативности рынка транспортных услуг (с. 21);
- канва российской бизнес-модели краткосрочной аренды автомобилей (с. 24);
- методика оценки функционирования транспортно-пересадочных узлов (с. 31-32).

Отмеченные научные результаты могут обеспечить своевременную и гибкую адаптацию форм и методов государственного регулирования рынка под изменение факторов внешней среды, что создаст условия для предотвращения «провалов» рынка пассажирских транспортных услуг в агломерациях и негативных экстерналий, вызванных низкой результативностью его функционирования.

Вместе с тем детальный анализ автореферата диссертации позволил выявить некоторые недостатки и проблемные моменты. Так, например, из текста автореферата остаётся неясным, чем обоснован выбор квазиинтеграции из трёх возможных вариантов организационного объединения пассажирских транспортных компаний (с. 19).

Несмотря на замечания, проведенное исследование обеспечило достижение поставленной цели и решение задач. Автореферат даёт достаточно полное представление о диссертации и позволяет заключить следующее.

В целом диссертация на тему: «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации» представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на высоком уровне, и отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук, п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013. Автор диссертации Волкова Елена Михайловна заслуживает присуждения искомой учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой экономической  
теории и экономической политики  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения  
высшего образования «Санкт-Петербургский  
государственный университет»,  
доктор экономических наук  
по специальности 08.00.01 – Экономическая теория,  
профессор



Лякин Александр Николаевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»  
199034, г. Санкт-Петербург, Университетская набережная, д. 7/9  
<https://www.spbu.ru/>  
Тел. +7(812)363-67-75, e-mail: a.lyakin@spu.ru

