

В диссертационный совет
999.0.125.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
и АНО ВО «Международный банковский
институт имени Анатолия Собчака»

ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА

доктора экономических наук Журавлевой Н. А.

**на диссертационную работу Волковой Елены Михайловны на тему
«Развитие методологии управления пассажирской транспортной
системой в агломерации», представленную на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 5.2.3 «Региональная и
отраслевая экономика (транспорт и логистика)»**

Волкова Е. М., 1987 г.р., гражданка России, в 2010 г. окончила ГОУ ВПО «Петербургский государственный университет путей сообщения» по специальности «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)», ей присвоена квалификация «экономист-менеджер».

В 2013 г. ей решением Диссертационного совета при Государственном университете морского и речного флота имени С. О. Макарова присуждена ученая степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).

В 2019 г. Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации ей присвоено звание ученого звание доцента по специальности «Экономика и управление народным хозяйством».

В системе высшего образования работает с 2011 года. В настоящее время работает в должности доцента кафедры «Экономика транспорта» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (далее - ФГБОУ ВО ПГУПС).

В соответствии с приказом № 156/ЛСА от 27.11.2019 зачислена в докторантуру ФГБОУ ВО ПГУПС по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт). В период подготовки диссертации с 01.12.2019 по 30.11.2022 являлась докторантом ФГБОУ ВО ПГУПС и проявила склонность к научно-исследовательской и аналитической работе, отличаясь высокой трудоспособностью, целеустремленностью, мотивацией и интересом в работе над диссертацией.

При достижении цели исследования отличалась последовательностью, упорством и вниманием к деталям.

При проведении диссертационного исследования Волкова Е. М. провела тщательный обзор как отечественных, так и зарубежных источников, содержащих методологические положения по организации отраслевых рынков, сити-логистике и производственному менеджменту, посвященных развитию рынка пассажирских транспортных услуг, состоянию транспортных систем агломераций. Был проведён качественный анализ нормативно-правовой базы и стратегических документов по развитию городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге, а также актуальных на момент исследования научных трудов по данным вопросам. Для формулировки выводов автором использованы официальные источники: материалы Федеральной службы государственной статистики, Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета по транспорту г. Санкт-Петербурга, а также данные открытых источников транспортных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки. В процессе исследования Волковой Е. М. был проведен эксперимент с использованием методов имитационного моделирования, подтвердивший полученные ею выводы.

Выдвигаемые в диссертационном исследовании Волковой Е. М. предложения по развитию теоретико-методологических основ организации отраслевых рынков с учётом трансформации структуры рынка пассажирских транспортных услуг агломераций, появления новых характеристик транспортного обслуживания в целях обеспечения роста мобильности городского населения логичны, научно обоснованы и подтверждены апробацией, а также результатами эксперимента. Автор в диссертации чётко определяет область их практического использования.

Полученные в диссертации основные научные результаты, в частности, организационный механизм интеграции участников рынка пассажирских транспортных услуг с учётом их целей и интересов, методика оценки результативности функционирования рынка пассажирских транспортных услуг в агломерации, учитывающая эффективность производства транспортной услуги каждым перевозчиком и синергетические эффекты их взаимодействия, могут применяться в практике государственного регулирования и при разработке транспортной политики на уровне агломераций, что будет способствовать повышению качества транспортного обслуживания населения, росту транспортной подвижности и росту экономики агломераций.

Инициативность и высокая работоспособность в научно-исследовательской и профессиональной деятельности подтверждается научными публикациями, активным участием в конференциях, а также апробацией результатов диссертации.

