

## ОТЗЫВ

на автореферат  
докторской диссертации Волковой Елены Михайловны  
«Развитие методологии управления  
пассажи́рской транспортной системой в агломерации»,  
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук  
по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика  
(транспорт и логистика)

Пассажи́рские перевозки имеют важное значение в развитии экономики регионов, обеспечивая транспортную подвижность населения. Структурная трансформация транспортных систем приводит к появлению новых субъектов рынка и методов ведения бизнеса на рынке пассажирских перевозок в агломерациях. В своей деятельности транспортные компании сталкиваются с рядом проблем, большинство из которых связано с системой взаимодействия участников рынка пассажирских перевозок. Данные проблемы сдерживают развитие пассажирской транспортной системы, снижают конкурентоспособность общественного транспорта и вызывают отток пассажиров на личные автомобили, которые являются менее экологичными и безопасными.

Поиск путей решения обозначенных проблем связан с исследованием рынка пассажирских перевозок в агломерациях, выявлением его особенностей и разработкой вариантов взаимодействия его участников. Теоретическая и практическая значимость решения этих проблем определяет актуальность темы диссертационного исследования.

Анализ текста автореферата позволяет сделать вывод о наиболее существенных научных результатах, полученных соискателем. К ним можно отнести следующие.

1. Проведена модификация методов и теоретических подходов анализа отраслевых рынков. На основе научной парадигмы SCP для достижения цели исследования разработана логико-структурная схема определения рыночной

результативности, учитывающая особенности рынка пассажирских перевозок в агломерациях.

2. На основе экономического анализа выявлены проблемы пассажирского комплекса в агломерациях, вызывающие нерациональное использование его ресурсной базы и снижающие его эффективность.

3. Разработаны варианты взаимодействия участников исследуемого рынка, основанные на разных формах интеграции по инициативе активной фирмы, оказывающей услуги по перевозке пассажиров рельсовым транспортом. Предложена квазиинтеграция транспортных компаний на рынке пассажирских перевозок, позволяющая с учётом параметров структуры рынка осуществлять выбор видов транспорта для каждого направления (маршрута).

5. Предложен способ оценки результативности исследуемого рынка путём расчёта системы показателей на трёх уровнях по четырём направлениям, включающим параметр кооперации видов транспорта.

6. Обоснован методический подход к оценке эффективности проектов строительства транспортно-пересадочных узлов, включающих также предварительную оценку с применением имитационного моделирования.

Несмотря на высокий научно-квалификационный уровень диссертационной работы, анализ текста автореферата позволяет обратить внимание на следующие недостатки.

На с. 10 автор утверждает, что необходимость модификации методологии управления транспортной системой в агломерации обусловлена появлением новых схем расселения – постиндустриальных агломераций. При этом в тексте автореферата не выделены особенности постиндустриальных агломераций, отсутствует их характеристика в привязке к целесообразности изменения методологии управления транспортной системой.

На с. 26 (рисунок 9) не пропечатаны варианты «Да» и «Нет» при развилке блоков алгоритма интеграции инновационных форм мобильности населения в пассажирские транспортные системы агломераций.

Указанные замечания не имеют принципиального характера и не снижают научной и практической ценности представленной работы.

Несмотря на указанные замечания, диссертация обладает научной новизной и практической значимостью, соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), а её автор Волкова Елена Михайловна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор Высшей школы урбанистики  
имени А. А. Высоковского  
факультета городского и регионального развития  
НИУ «Высшая школа экономики»,  
доктор технических наук по специальности  
05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические  
системы страны, ее регионов и городов,  
организация производства на транспорте,  
профессор

 Герами Виктория Дарабовна

*01.11.2023*

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики"  
109028, г. Москва, Покровский бульвар, д. 11, официальный сайт <https://www.hse.ru/>  
тел. +7 (495) 772-95-90 доб. 28563, e-mail: [hse@hse.ru](mailto:hse@hse.ru)

Подпись заверяю

*Специалист по персоналу*  
*Железнякова П.А.*  
*01.11.23*  
  
  
