

*В диссертационный совет 99.0.125.02 при
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I» и
АНО ВО «Международный банковский институт
имени Анатолия Собчака»*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Волковой Е. М. на тему: «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Задачи управления пассажирской транспортной системой в агломерации определяются существующими требованиями к транспортным услугам, социально-экономическим значением пассажирского транспорта и изменениями организационно-технического уровня транспортного комплекса. На современном этапе развития эффективность систем управления пассажирским транспортом в агломерациях оставляет желать лучшего, что проявляется в таких взаимосвязанных проблемах, как: снижение средней скорости поездок, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, увеличение выбросов углекислого газа в атмосферу, низкая транспортная доступность развивающихся жилых районов и пригородных зон агломерации. В то же время появляются новые возможности решения выделенных проблем, связанные со стремительным развитием цифровых технологий, интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и экономики совместного потребления. Эффективность их внедрения определяется в первую очередь согласованностью планирования и управления различными видами пассажирского транспорта в

агломерации, поскольку обособленное и фрагментарное внедрение отдельных элементов ИТС, хаотичное развитие краткосрочной аренды транспортных средств не обеспечат роста эффективности управления транспортной системой в целом. В связи с вышеизложенным выбранная автором тема диссертационного исследования приобретает особую актуальность.

По тексту автореферата можно сделать вывод о том, что структура проведенного диссертационного исследования в целом логична, а его результаты взаимосвязаны и подчинены достижению поставленной цели и решенных задач.

Из положений, выносимых на защиту, раскрытых в представленном автореферате диссертации, нам кажутся наиболее существенными следующие.

Во-первых, концепция бесшовной транспортной системы, раскрытая на стр. 12-16 автореферата и определяющая необходимость согласованного развития видов пассажирского транспорта в агломерациях при сохранении самостоятельности участников рынка, что выражается в развитии мультимодальных поездок пассажиров как основного транспортного продукта на рынке пассажирских перевозок.

Во-вторых, разработанные в диссертации принципы (стр. 11), направления и показатели (стр. 20-22) оценки рыночной результативности, отражающие современные требования к пассажирским транспортным продуктам и целевые характеристики бесшовной транспортной системы, сформулированные автором.

В-третьих, предложенная автором методика оценки работы транспортно-пересадочных узлов (стр. 30-33), позволяющая оценить соблюдение принципов операционного управления пассажирскими потоками на их территории обеспечить повышение эффективности организации пересадок пассажиров между видами транспорта в мультимодальных поездках.

В совокупности перечисленные научные результаты при их практическом применении способны обеспечить повышение эффективности управления пассажирской транспортной системой в агломерации. Они могут применяться при разработке транспортной политики, формировании стратегического альянса пассажирских транспортных компаний, оценке состояния рынка пассажирских

перевозок в агломерациях. Отдельные положения диссертации, отраженные в автореферате, могут найти применение в учебном процессе при подготовке бакалавров и магистров в области экономики транспорта.

Несмотря на научную новизну и практическую значимость проведенного исследования, в тексте автореферата присутствует ряд дискуссионных моментов, вызывающих вопросы.

В частности, остаётся неясным, поему на сформированной автором логико-структурной схеме управления пассажирской транспортной системой в агломерации (рисунок 4) отсутствуют блоки, связанные с реализацией мероприятий развития системы, мониторингом и контролем над их исполнением?

Хотелось бы также, чтобы автор пояснил, почему по результатам исследования инициатором интеграции в транспортной системе должна стать организация, предлагающая услуги именно метрополитена или рельсового транспорта?

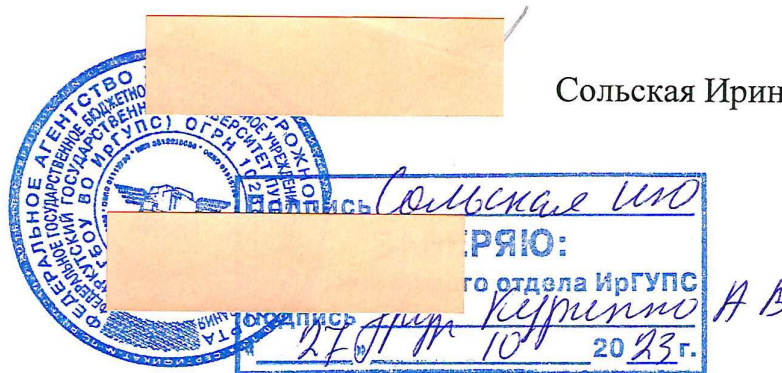
Перечисленные выше дискуссионные моменты и недостатки в целом не влияют на положительную оценку результатов проведенного автором диссертационного исследования. Насколько можно судить из автореферата, диссертация является самостоятельной, логически выстроенной и законченной научно-квалификационной работой. Положения, выносимые на защиту, обладают признаками научной новизны и практической значимости. В результате исследования автором решена научная проблема повышения эффективности системы управления пассажирским транспортом в агломерации, которая имеет важное социально-экономическое значение для развития национальной транспортной системы и народного хозяйства в целом.

Диссертационное исследование Е. М. Волковой «Развитие методологии управления пассажирской транспортной системой в агломерации» по своему содержанию соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)», а также требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к

диссертациям на соискание ученой степени доктора наук. Автор диссертационного исследования Е. М. Волкова заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры «Финансовый
и стратегический менеджмент»
факультета «Экономика и управление»
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный
университет путей сообщения»
доктор экономических наук, профессор
(научная специальность 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством)

Сольская Ирина Юрьевна



Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15
Тел.: +7(3952) 638-301
Сайт: <https://www.irgups.ru/>
E-mail: mail@irgups.ru